

Πρέσα Ζεμπιλιών - Υδροκίνητη



Τοποθετείτε στη βάση της πρέσας, το αμαξάκι με τα ζεμπίλια, τα οποία περιέχουν το «ζυμάρι» από τις πολτοποιημένες ελιές. Με τη χρήση πιεσμένου νερού, ανέβαινε το έμβολο προς τα πάνω, συμπιέζοντας τα ζεμπίλια. Το απόσταγμα των ζεμπιλιών, το λάδι δηλαδή, έτρεχε σε παρακείμενο λάκκο

Μυλόπετρες



Από τον κοχλία μεταφοράς έπεφταν οι ελιές στην «χωάνη» με τις μυλόπετρες. Με κίνηση από τα γρανάζια και τα κολάνια, γυρνούσαν οι μυλόπετρες συνθλίβοντας τις ελιές και γινόταν η παρασκευή του πολτού ή όπως λεγόταν παλιά το «ζυμάρι». Οι μυλόπετρες δεν είναι στην ίδια θέση για να πολτοποιούν σε όλη την επιφάνεια της κάτω μυλόπετρας

Κοχλίας μεταφοράς Ελιών



Οι ελιές τοποθετούνταν
στο χωνί κάτω
αριστερά. Στη
συνέχεια, με τη χρήση
μηχανικού
περιστρεφόμενου
κοχλία μεταφέρονταν
στην «χωάνη» με τις
μυλόπετρες

Μηχανή Εκκίνησης - Starter



***Μηχανή Εκκίνησης
– Σβησίματος των
μηχανών. Στα
χρόνια τότε τα
Starter της μορφής
αυτής, δούλευαν με
λάδι***

Μοτέρ κίνησης



***Το μοτέρ αυτό ήταν η
καρδιά του
ελαιοτριβείου. Από
αυτό δινόταν κίνηση
στον άξονα με τις
«τροχαλίες» κινώντας
τα κολάνια, για να
εργαστούν τα
μηχανήματα***

Αντλία μεταφοράς Λαδιού



***Η αντλία αυτή,
έπαιρνε το λάδι από
το λάκκο, κάτω από
την πρέσα, και το
μετέφερε σε
ντεπόζιτο.***

Αντλία παροχής πιεσμένου νερού



*Η αντλία αυτή έστελνε
πιεσμένο νερό
απευθείας στην πρέσα.
Από την δύναμη του
πιεσμένου νερού,
ανέβαινε προς τα πάνω
το έμβολο, το οποίο
πίεζε τα ζεμπίλια με τον
πολτό – «ζυμάρι»*

Διάφορα εξαρτήματα αντικατάστασης



*Η συνεχής χρήση
και η φθορά
επέβαλλε να
υπάρχουν στο
χώρο, εξαρτήματα
αντικατάστασης*

Διαχωριστήρας Λαδιού



Από το ντεπόζιτο που αποθηκευόταν το λάδι, στην συνέχεια με σωλήνα, το μίγμα μεταφερόταν στον διαχωριστήρα. Εδώ γινόταν ο διαχωρισμός του λαδιού από το νερό. Από την μια υποδοχή έτρεχε καθαρό λάδι και στην άλλη το νερό

Διαφημιστικά του εργοστασίου το 1940



Ζυγιστική μηχανή - Πυλάντζα



*Η τελική πράξη
στον Ελιόμυλο.
Ζύγισμα του
καθαρού λαδιού*

**Δωρεά
Ανδρούλλας Τσουρή εις
μνήμη του αείμνηστου
ΛΟΙΖΟΥ ΤΣΟΥΡΗ**

Άξονας με τις τροχαλίες



Ο άξονας με τις τροχαλίες ήταν η ραχοκοκαλιά του ελαιοτριβείου. Παίρνοντας κίνηση από το μοτέρ γύριζαν οι τροχαλίες με τα κολάνια και εργάζονταν όλα τα μηχανήματα

Ντεπόζιτο με τροχαλία



***Από το λάκκο
περισυλλογής, το μίγμα
μεταφερόταν στο
ντεπόζιτο αυτό και στη
συνέχεια κατέληγε στο
διαχωριστήρα. Η
τροχαλία ανάδευε το
μίγμα για να μην
κατακαθήσουν τα βαρετά
στοιχεία στο κάτω μέρος***



Λάκκος περισυλλογής Λαδιού

**Μετά το
συμπέεσμα των
ζεμπιλιών το
λάδι, σαν
μίγμα, έτρεχε
στο λάκκο
περισυλλογής**

Αμαξάκι τοποθέτησης Ζεμπιλιών



Μετά την πολτοποίηση στις
μυλόπετρες, το «ζυμάρι»
έμπαινε στα ζεμπίλια και τα
έβαζαν στο στύλο στο
αμαξάκι, το ένα πάνω στο
άλλο. Στη συνέχεια το
αμαξάκι έμπαινε στη πρέσα
για την συμπίεση. Λόγω του
μεγάλου βάρους, το αμαξάκι
κυλούσε πάνω σε μεταλλικές
ράγες που υπήρχαν στο
πάτωμα